

## In Ateneo

[HOME](#) > [F2MAGAZINE](#) > [IN ATENEO](#) > [HYFLIERS, IL PRIMO ROBOT AL MONDO DALLA MOBILITÀ IBRIDA](#)

[IN ATENEO](#)

[OPPORTUNITÀ](#)

[CITTÀ E DINTORNI](#)

[ITALIA E MONDO](#)

[F2 CULTURA](#)

[F2 RADIO LAB](#)

[BUON COMPLEANNO F2](#)

[UNINA VIDEO](#)

[ARCHIVIO NEWS](#)

[« INDIETRO](#)

[Stampa](#)

### HYFLIERS, il primo robot al mondo dalla mobilità ibrida

**HYFLIERS** è il primo robot al mondo dalla mobilità ibrida, tra aria e terra, in grado di operare in raffinerie e impianti chimici dove nessun altro robot può accedere, riducendo così l'esposizione degli operatori a condizioni di lavoro potenzialmente pericolose in fase di ispezione e manutenzione.

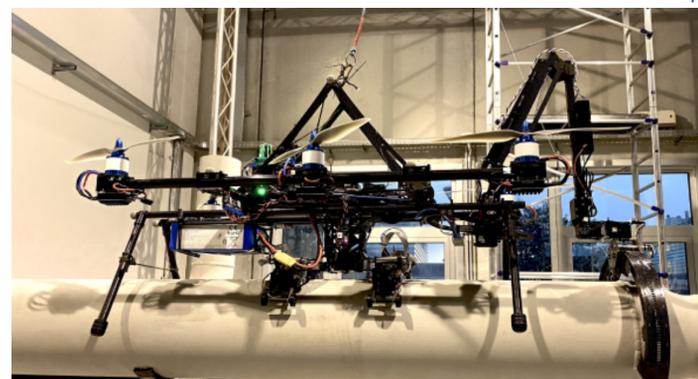
Nato con il programma europeo Horizon 2020, **HYFLIERS** ha dato luogo a un consorzio composto da 8 partner provenienti da 5 paesi dell'UE tra cui il Consorzio **CREATE** che con il

**PRISMA Lab**, laboratorio di robotica della Federico II, ha contribuito al raggiungimento degli obiettivi di ricerca.

Un successo rimarcato dalla selezione di **Innovation Radar** un'iniziativa della Commissione europea volta a individuare **innovazioni e innovatori ad alto potenziale** nei progetti di ricerca e innovazione finanziati dall'UE. La piattaforma di Innovation Radar rappresenta una vetrina che oltre a garantire il facile accesso alle informazioni sulle innovazioni, ambisce allo sviluppo di un ecosistema dinamico di incubatori, imprenditori, agenzie di finanziamento e investitori che possano contribuire a portare più rapidamente sul mercato le innovazioni finanziate dall'UE.

**HYFLIERS** è visibile su Innovation Radar. "La robotica aerea rappresenta la nuova frontiera della ricerca d'avanguardia nel campo dell'ispezione e della manutenzione di siti ad alto potenziale di rischio per gli operatori. Grazie alle esperienze maturate nel settore **con ben 7 progetti europei approvati negli ultimi 10 anni**, siamo ora in grado di sviluppare macchine sempre più flessibili e in grado di remotizzare le attività degli operatori, garantendo elevati livelli di sicurezza, riducendo i costi per le aziende e migliorandone quindi la competitività a livello internazionale", commenta professore **Vincenzo Lippiello**, responsabile locale del progetto.

**Una versione industrializzata di un drone in grado di atterrare e muoversi su un tubo per eseguire misure di spessore a ultrasuoni**



[Video](#)

### Redazione

c/o COINOR: [redazione@unina.it](mailto:redazione@unina.it)

#### Amministrazione Trasparente

- ▶ Disposizioni generali
- ▶ Organizzazione
- ▶ Consulenti e collaboratori
- ▶ Personale
- ▶ Bilanci
- ▶ Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici
- ▶ Controlli e rilievi sull'Amministrazione
- ▶ Servizi erogati
- ▶ Altri contenuti
- ▶ Performance
- ▶ Enti controllati
- ▶ Bandi di concorso
- ▶ Attività e procedimenti
- ▶ Bandi di gara e contratti
- ▶ Provvedimenti
- ▶ Beni immobili e gestione patrimonio
- ▶ Pagamenti dell'amministrazione
- ▶ Opere pubbliche
- ▶ Atti di notifica

#### Contatti

- ▶ [PEC ateneo@pec.unina.it](mailto:ateneo@pec.unina.it)
- ▶ Segreterie studenti (riscontri titoli studio)
- ▶ Indirizzi email e PEC istituzionali
- ▶ Servizio UNINAPEC
- ▶ URP
- ▶ Organigramma
- ▶ Rubrica
- ▶ Sedi
- ▶ Centro Congressi
- ▶ Albo ufficiale
- ▶ Accesso civico - FOIA

#### Aiuto

- ▶ Area riservata
- ▶ Guida al portale
- ▶ Mappa del portale
- ▶ Accessibilità
- ▶ Elenco Siti tematici
- ▶ Informativa sui cookie
- ▶ Modulistica
- ▶ Privacy - Data breach