



Robot-komet kører ud på nye eventyr

Mobile Industrial Robots ruller rundt i messecenteret med MiR100. Den lille mobile robot har allerede fundet plads hos flere sværvægttere i industrien



Der er sket en rivende udvikling i år hos den danske producent af mobile robotter, Mobile Industrial Robots. Masser af mobile robotter kører nu rundt hos kunder i Europa, efter at aftaler med 20 forhandlere på tre kontinenter er kommet i hus. Samtidig er medarbejderstaben mandedoblet i Odense.

Og nu har den succesrige internationale serieiværksætter Torben Frigaard Rasmussen fået øje på vækstfirmaet og er trådt ind som bestyrelsesformand.

MiR100 er en stilfærdig, hensynsfuld mobil robot, som messens besøgende kan møde, når den kører rundt mellem standene i Hal L. Med jævne mellemrum vil den slå et smut forbi stand L 9216 og blive fyldt op med godter og brochurer.

Firmaets motto er da også netop: Optimer din interne transport med en brugervenlig og fleksibel robot. Og det er et budskab, der er gået rent ind i industrien, som har været meget hurtig til at tage den nye teknologi til sig. MiR100 kom på markedet i efteråret 2014, og siden har producenten fået invitationer og ordrer fra blandt andre Flextronics, BMW, Volkswagen, Audi, Continental, Arla og Airbus. Desuden har flere danske hospitaler købt MiR100-robotter.

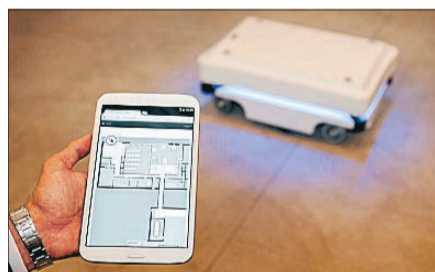


CEO hos MiR Thomas Visti.

Gennembrud lige nu

Mobile Industrial Robots oplyser, at en af verdens førende forskere inden for mobile robotter har været på besøg i virksomheden. Det var professor Bruno Siciliano, som vendte inspireret hjem til forskningslaboratoriet på Università degli Studi di Napoli Federico II i Italien.

“Automated guide vehicles (AGV’er)



Styringen af MiR-robotten sker på skærm.



MiR-robot i aktion hos Elos Medtech Pinol.

har været anvendt til automatisering af logistik i flere årtier, men det er først i løbet af det seneste årti, at udviklingen med bevægelses- og sensorteknologi, at AGV’er udviklet sig til at blive ægte mobile robotter med indlysende fordele for industrien. MiR100-robotten rummer alle disse egenskaber med sin intuitive programmering og fleksible anvendelse,” forudser Bruno Siciliano og uddyber:

”Dette marked accelererer i disse år. Morgendagens udfordring bliver så at udvikle løsninger, der også adresserer de teknologiske udfordringer i at få kombineret mobiliteten med en form for motorik – altså løsninger, som gør den mobile robot i stand til automatisk at læsse og losse varer,” siger forskeren.

Sparer tid og penge

For hver kilometer robotten MiR100 tilbagelægger, sparer den ejerne tid og penge. Medarbejderen kan i stedet bruge sin tid på andet end at flytte produkter i en uendelig vandring mellem A og Å. Og det varer efterhånden ikke mere end et år, før den økonomiske gevinst er realiseret, oplyser Mobile Industrial Robots – et parameter, som ifølge virksomhedens øverste chef er afgørende:

”MiR-robotterne kører mellem otte og ti kilometer om dagen hos hovedparten af kunderne. Det ville have været medarbejdere, der havde gjort det, hvis det ikke var for vores mobile robot,” siger Thomas Visti, som er CEO hos MiR.

MiR er på L 9216

Robot-laserscanner kan benyttes alle steder

På HI præsenterer Kvejborg ApS den trestjernede Danmarksnyhed, der går under titlen ”Robot laserscanner for fuldautomatiske opmålinger af emner”.

3D-laserscanneren MetraScan R er monteret på en robot og kan benyttes alle steder, hvor der er brug for automatisering af opmålinger. Om emnet ligger stille eller er i bevægelse gør ingen forskel. Robotten følger blot bevægelserne, fortæller Søren Kvejborg, Kvejborg ApS.

Laserscanningen kan bruges både ved for eksempel et transportbånd, men også til enkeltstående emner, der skal måles.



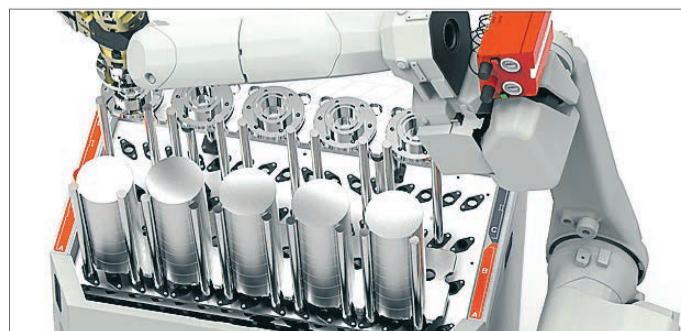
Har man eksempelvis et emne med dobbeltkrumme overflader er det næsten umuligt at opmåle uden brug af scanneren. Scanningen kan følges direkte online, så man kan straks se, om emnet er i orden, fortæller Søren Kvejborg.

Software og scanner er udviklet af Creaform i Canada. Foreløbig er det benyttet på større industrirobotter, men Søren Kvejborg ser frem til, at det også snart kan bruges på de små robotter fra Universal Robots.

Kvejborg er på K 8266

Nyt servicekoncept fra Manomatic

Manomatic ApS har udviklet et servicekoncept omkring løbende vedligehold af Kuka, Fanuc og Denso industrirobotter, og konceptet præsenteres på HI.



Konceptet er opbygget omkring en modulær kontrakt hvor Manomatic har serviceforpligtelser efter forskellige ugedagsrytmer. Kunden kan valgfrit efter behov sammensætte sin aftale afhængig af det enkelte robotanlæg og dets driftsvigtighed. Yderligere tilbydes 24 timers hotline, remote-support og brugerundervisning, oplyser Manomatic.

Manomatic er på L 9240