COMPARE SURTIDO Y PRECIOS

» TECNOLOGIA

"PHRIENDS", los robots amigos

La UE invierte un total de 5.508.000 euros en el futuro de la robótica. 'La seguridad estará garantizada por la estructura física, no por sensores'. Según el coordinador del proyecto es como una nueva 'revolución de Copérnico'

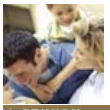
Click para ampliar

No es ciencia-ficción, sino el futuro de la robótica. PHRIENDS (acrónimo de 'Physical Human-Robot Interaction: depENDability and Safety') es un proyecto financiado por la UE sobre la interacción humano-robot, llevado a cabo por el centro de investigación 'Enrico Piaggio' de la Universidad de Pisa.Antonio Bicchi, ingeniero coordinador del proyecto, afirma que con sus colaboradores están estudiando las condiciones para una interacción más segura entre el ser humano y la máquina. "Nuestro objetivo es desarrollar componentes fundamentales para una nueva generación de robots, con los cuales compartir un ambiente de trabajo sin riesgos".Pruebas con maniquí. PHRIENDSLas máquinas del futuro incorporarán elementos de seguridad en su propio diseño, que les impedirán provocar daños a los humanos, permitiendo una interacción codo con codo."La seguridad estará garantizada por su estructura física, y no por sensores exteriores o algoritmos que puedan fallar", explica el científico.Los resultados de esta investigación encontrarán aplicación en diferentes sectores: desde la industria, la logística y el reciclaje, hasta la cirugía y la rehabilitación.Proyecto europeoEl proyecto empezó el 1 octubre 2006 y terminará el 30 septiembre 2009. Tres de los seis institutos que participan son italianos: el centro de investigación 'Enrico Piaggio' (coordinador del proyecto), el 'Dipartimento di Informatica e Sistemistica' de la Universidad 'La Sapienza' de Roma y el 'PRISMA Lab' de la Universidad de Nápoles 'Federico II'.También colaboran el francés 'Laboratoire d'Analyse et d'Architecture des Systèmes/National Centre of Scientific Research', y los alemanes 'Institute of Robotics and Mechatronics' y 'KUKA Roboter GmbH'.Crash test con humanos. PHRIENDSPHRIENDS ha abierto el camino a otro proyecto paralelo financiado por la UE: VIACTORS (Variable Impedance ACTuation systems embodying advanced interaction behaviORS), que empezó el 1 febrero 2009 y continúa la investigación sobre la estructura de los robots y su capacidad para cumplir determinadas prestaciones.VIACTORS, que hasta la fecha ha supuesto una inversión de 3.350.000 euros (contra los 2.158.000 de PHRIENDS), pretende construir robots que, además de ser más ligeros, tengan una estructura parecida a la de los músculos humanos: blanda cuando se muevan rápido, y rígida cuando cumplan tareas que necesiten precisión."Hoy en día, la seguridad en el trabajo sólo se garantiza con la separación (de los espacios de acción) entre humano y máquina. De hecho, son muchísimos los accidentes en las industrias donde los obreros trabajan en estrecho contacto con máquinas", asegura Bicchi.La característica más revolucionaria de la próxima generación de robots será la interacción directa con el ser humano, y es una apuesta que se juega, ante todo, en el campo de la seguridad industrial.La 'Revolución de Copérnico' de la róboticaEstamos todavía muy lejos de ver cosas como las que nos propone la literatura de ciencia-ficción, sin embargo, podemos encontrar una similitud entre las obras de Isaac Asimov y PHRIENDS. Los aficionados del escritor ya habrán pensado en la 'primera ley de la robótica': "Un robot no debe dañar a un ser humano o, por su inacción, dejar que un ser humano sufra daño".Según

MARTABUFFOLO concejales
LUCAIOLI
+ trailers

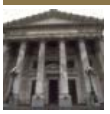
Alternativ@s esta renovando su contenido y sigue siendo el espacio para que organices tus salidas culturales, conozcas a los artistas de la región y mucho más. **Ingresa.**

Escuela para padres



La importancia de la interpretación
por Lic. Laura Collavini
Psicopedagoga

OPINION



El estado en la Argentina pasó a ser el primer grupo económico concentrado y tiene enorme poder de mercado
Por Adrián Lucardi.

ESPECIAL on line

64 Muertes de tránsito los primeros 4 meses del año en las provincias de Río Negro y Neuquén. **Un espacio para detenernos**

NOTAS MAS LEÍDAS + LEER MAS

1 Levantaron la mayoría de cortes de ruta
2 Le pegaron a un médico y a su madre
3 Una beba y sus padres mueren en San Antonio
4 Tres niños se llevaron una camioneta 4x4
5 Reunión en Buenos Aires con cortes en la región

BASANI ALQUILER MODULOS & OBRADORES
www.basani.com.ar
Viajes
formación •encuestas •
sabores
uestas •vinos •lugares •

MULTIMEDIA

»La democracia que no llega a los parajes rurales rionegrinos.

Si conocés un ataque a la libertad de expresión, llamanos al
0800-666-4822
o escribinos a
monitoreo@fopea.org
FOPEA
Foro de Periodismo Argentino

Bicchi "nos estamos enfrentando a un cambio muy importante por el desarrollo de esta ciencia".La róbotica clásica se pone como primer objetivo determinar el tipo de prestación solicitada al robot, y a partir de esta, construir la máquina. Solo en un segundo momento se resuelven los problemas de seguridad, programando algoritmos y aplicando sensores exteriores, pero estos pueden fallar.Lo que se propone PHRIENDS es una verdadera 'revolución de Copérnico': se trata de invertir el esquema de proyección clasico, poniendo el enfoque sobre la seguridad.Bicchi lo tiene claro: "Queremos crear robots que sean intrínsecamente seguros para después ocuparnos de lo que tengan que hacer. La seguridad estará incorporada en la estructura de los robots, y no como una aplicación externa"

Haga su Comentario

COMENTARIOS

Los comentarios que aparecen a continuación son vertidos por nuestros lectores y no reflejan la opinión de la Editorial Río Negro S.A. Los comentarios se publican sin editarlos y sin corregirlos.
Nos dejo su opinión

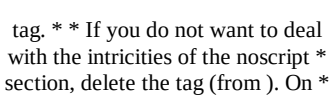
Tu revista de domingo.

Used Industrial Robots
Specialists in used industrial robots, spares and training.

EXPO21XX robots expo
online expo for Manufacturers of the automation & robotics industry

NOTAS MAS COMENTADAS + LEER MAS

1 Le pegaron a un médico y a su madre (57)
2 Canini pide reformar el estatuto docente (33)
3 Pichetto garantiza seguridad a los senadores (24)
4 Levantaron la mayoría de cortes de ruta (20)
5 ´Despegatina´en marcha (18)



tag. * * If you do not want to deal with the intricities of the noscript * section, delete the tag (from). On * average, the noscript tag is called from less than 1% of internet * users. */-->

a un CLICK

Espacio Carta Abierta

AUTOESCUELA

RUTAS TRÁGICAS

MANEJAR con Responsabilidad

NO adelantarse en cruces o bocacalles **+info**

IMÁGENES en Tránsito

Vea imágenes enviadas por nuestros lectores. Ustedes también puede participar **CLICK AQUI.**

CENTRO DOCUMENTAL

Versión taquigráfica de la sesión del senado sobre retenciones móviles

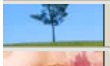
PRODUCTOS on line

*blogs

»Un espacio destinado a compartir reflexiones, ideas, conocimientos, y mucho más, ingresá!

eH! Horacio Lara

MEDIOMUNDO Claudio Andrade


VIENTOS DE CINE Iván Sánchez

HIJAS DE EVA
Susana Yappert / Natalia López

FUERA DEL EXPEDIENTE
Guillermo Berto

EN DEFENSA PROPIA
Mariana Benitez